



Bijzondere voorwaarden garantie motorrijtuigen

VerzekerJeNissan.nl | VGNI9





Inhoudsopgave

Artikel 1	Begripsomschrijvingen	3
Artikel 2	Aanvang, duur en einde van de Garantie	3
Artikel 3	Inhoud van de Garantie	4
Artikel 4	Beschermde onderdelen	4
Artikel 5	Uitsluitingen	6
Artikel 6	Vergoeding op grond van de Garantie	6
Artikel 7	Hoe doet u een beroep op de Garantie	7
Artikel 8	Dekkingsgebied	7
Artikel 9	Schade ontstaan in het buitenland	7
Artikel 10	Sanctie bepaling	8

Bijzondere Voorwaarden Garantie Motorrijtuigen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. Garantie

De garantie-dekking vrijwaart verzekeringnemer tegen aanvullende kosten aan het motorrijtuig, mits en voor zover de Volledig Casco-dekking op het motorrijtuig van kracht is, gedurende de periode, zoals bepaald in artikel 2 van deze Bijzondere voorwaarden, voor zover het plotseling optredende storingen/gebreken betreft aan de limitatief opgesomde onderdelen zoals genoemd in artikel 4. Gebreken ten gevolge van geleidelijke teruggang in kwaliteit, normale gebruiksslijtage en/of gebreken die ontdekt worden tijdens normaal (voorgeschreven-) onderhoud zijn expliciet van dekking uitgesloten.

2. Autobedrijf

Het door Actua erkende autobedrijf dat het motorrijtuig heeft verkocht en geleverd aan zijn klant. In geval van verhuizing door verzekerde naar een gebied waarbij de afstand tot het oorspronkelijke autobedrijf via de kortste route meer bedraagt dan 30 kilometer, kan in overleg met Actua een ander met Actua samenwerkend autobedrijf worden aangemerkt als het autobedrijf in de zin van deze begripsomschrijving

3. Het motorrijtuig

Een nieuw of gebruikt motorrijtuig van het merk Nissan, dat particulier wordt gebruikt en door een door Actua erkend autobedrijf is verkocht en geleverd aan verzekeringnemer. De aanschafwaarde van het motorrijtuig bedraagt op het moment van ingang van de verzekering minimaal € 4.500, - of ten minste 35% van de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig.

4. Storing

Het plotseling en daadwerkelijk uitvallen en/of breken van een onderdeel zoals genoemd in artikel 4, hetgeen tot gevolg heeft dat het onderdeel zonder vervanging of onmiddellijke reparatie niet meer normaal kan functioneren.

5. Normale gebruiksslijtage

Het geleidelijk verminderen van kwaliteit door niet te voorkomen wrijvingen en/of corrosieve invloeden die op basis van bouwjaar en kilometerstand bij normaal gebruik te verwachten zijn.

6. Normaal onderhoud

Het door de fabrikant voorgeschreven periodiek verversen van vloeistoffen, afstellen en/of vervangen van onderdelen en uitvoeren van andere werkzaamheden die door de fabrikant periodiek worden voorgeschreven.

7. Reparateur

Het door Actua erkende autobedrijf dat het motorrijtuig heeft verkocht en geleverd aan de klant.

Artikel 2 Aanvang, duur en einde van de Garantie

1. De Garantiedekking is uitsluitend van toepassing indien bij aankoop van het motorrijtuig wordt gekozen voor een Volledig Casco-dekking hetgeen dient te blijken uit het polisblad en deze Volledig Casco-dekking op het moment dat een beroep wordt gedaan op de Garantiedekking, ook daadwerkelijk nog van kracht is.

2. De Garantie geldt indien:

- a. op het moment van aanschaf van het motorrijtuig door verzekerde en bij ingang van de verzekering, nog een door de fabrikant of importeur of dealer/garage verstrekte (Fabrieks- of BOVAG-) garantie van kracht is/was van tenminste 1 maand. Is er bij de ingang van de verzekering geen dergelijke garantie van kracht, dan wordt er geacht een wachttijd van toepassing te zijn van 30 dagen gerekend vanaf de ingangsdatum van de verzekering;
- b. de duur van de door de fabrikant, importeur of dealer/garage verstrekte garantie of BOVAG garantie ten tijde van het optreden van de storing is verstreken;
- c. het motorrijtuig ten tijde van het optreden van de storing niet ouder is dan 120 maanden
- d. het normaal onderhoud aan het motorrijtuig volgens fabrieksvoorschriften steeds volledig en tijdig is

uitgevoerd door het daartoe erkende autobedrijf. In geval van verhuizing door verzekerde naar een gebied waarbij de afstand naar het oorspronkelijke autobedrijf via de kortste route meer bedraagt dan 30 km, kan in overleg met Actua het normale onderhoud worden overgedragen aan een andere met Actua samenwerkende dealer in de nieuwe regio alwaar verzekerde alsdan woonachtig is. Het normaal onderhoud gedurende de looptijd van de Garantie moet aantoonbaar zijn door middel van het originele onderhoudsboekje;

- e. de jaarlijkse Service- en Veiligheidscheck tijdig iedere 12 maanden en uiterlijk binnen 30 dagen na de oproepdatum is uitgevoerd, tenzij verzekerde kan aantonen dat het niet uitvoeren van de Service- en Veiligheidscheck het gevolg is van overmacht. Het recht op de verzekerde garantie komt 30 dagen nadat de check had moeten plaatsvinden te vervallen en de verzekerde garantie vervalt sowieso 90 dagen nadat deze had moeten zijn uitgevoerd. De Service- en Veiligheidscheck kan en mag gelijktijdig worden uitgevoerd met het periodiek onderhoud dan wel een eventuele van toepassing zijnde APK-keuring.

3. De Garantie eindigt op het moment dat het motorrijtuig:

- a. total loss wordt verklaard, of
- b. gestolen is, of
- c. meer dan 180.000 kilometer heeft gereden, of
- d. ouder is dan 120 maanden, of
- e. wordt doorverkocht en/of de verzekering komt te vervallen.

De Garantie eindigt tevens op het moment dat de Volledig Casco-dekking - waar deze Garantiedekking een aanvulling op is - niet meer van toepassing is.

Artikel 3 Inhoud van de Garantie

- 1. De Garantie is van toepassing op motorrijtuigen inclusief eventuele opties die "af fabriek" zijn geleverd en voor zover genoemd als beschermd onderdeel in artikel 4. Niet "af fabriek" gemonteerde accessoires zijn van vergoeding uitgesloten evenals de gevolgschaden die ontstaan door storingen aan of door deze accessoires.
- 2. Het gebruik van Liquified Petroleum Gas (LPG) en/of aardgas als brandstof heeft geen invloed met betrekking tot de beoordeling van een eventuele motorschade, mits aan onderstaande voorwaarden is voldaan:
 - a. de installatie is gehomologeerd door de fabrikant van het motorrijtuig, of
 - b. de gasinstallatie dient bij aflevering van het motorrijtuig of aanvang van de Garantie ingebouwd te zijn. Het gasinstallatie-inbouwstation dient erkend te zijn door de fabrikant van de gasinstallatie en de ingebouwde installatie moet voldoen aan de wettelijke eisen en aan de eisen van het betreffende automerk en de fabrikant van de gasinstallatie. Herstelwerkzaamheden aan de gasinstallatie zelf vallen niet onder de Garantie.

Artikel 4 Beschermd onderdelen

De volgende originele af-fabriek geleverde onderdelen vallen onder de bescherming van de verzekerde Garantie:

Motor

Starterkrans, Vliegwielen, Oliepomp, Krukas & Lagers, Distributietandwiel & Ketting, Loopwielen, Nokkenassen, Nokvolger, Klepstoters, Kleppen & Klepgeleiders, Zuigers & Zuigerveren, Cilinderkop, Koppakking (behalve bij gebruik LPG), Drijfstangen, Interne bussen, Verdeler overbrenging, Distributieriem, Distributieketting, Distributieriemspringer, Klependeksel, Kabels, Oliefilterhuis, Carter-pan, Bedrading

Uitlaatsysteem

Katalysator, Uitlaatspruitstuk

Turbo

Turbo, Waste gate, Intercooler

Koelsysteem

Waterpomp, Radiateur, Thermostaat en thermostaathuis, Visco koppeling, Kachelradiateur, Kachelkraan, Kachelbediening, Oliekoeler, Radiateurstop, Koelventilator

Elektrische onderdelen

Startmotor, Dynamo, Spanningsregelaar, Bobine, Ruitenwissermotor, Ruitensproeierpomp, Elektrisch systeem voor richtingaanwijzers, Kachelmotor, Claxon, Schakelaars, Elektronische ontsteking, Relais, Ruitverwarmingselementen, Boordcomputer, Navigatiesysteem, Ruitmotoren en mechanismen, Ruitbedieningsschakelaar, Motor open dak, Buitenspiegelmotoren, Motoren centrale vergrendeling, Crash sensoren, Regelapparaat centrale vergrendeling, Binnenverlichtingsunit, Dashboard meters, Snelheidsmeter & sensor, Toerenteller, Kabelbomen, Airbags, ABS Controle unit, Elektrische stoelverstellingsmotoren, Sensoren, Hybride Accusysteem, Stoelverwarmingselementen, Alarmsysteem (af fabriek), Koplampverstellingsmotor, Bobine/Bougie kabel, Verwarmde ruitensproeiers

Diversen

Ruitenwissermechaniek, Zonnedak (af fabriek), Stoelverstelling, Deursloten, Motorkap ontgrendelingskabel, Gasveren achterklep

Remsysteem

Remleidingen, Remvloeistofreservoir, ABS Componenten, Accumulators, Rembekrachtiger, Vacuümpomp, Wielremcilinder, Servo, Hoofdremlcilinder, Remkrachtregelaar, Remstangen

Wielagers

Lagers, Wielnaaf, Shims, Borgmoeren

Differentieel

Kroonwiel en pignon, As, Tandwielen, Lagers, Bussen, Naven

Tussenbak

Differentieel, Tandwielen, As, Lagers & bussen, Schakelpook

Airconditioning

Compressor, Condensor, Droger, Verdamer, Luchtkleppen & motoren

Stuurinrichting

Tandheugel, Stuurhuis, Stuurbekrachtigingspomp, Afdichtingen, Lagers, Externe verbindingen, Kogelgewrichten, Stuurkolom, Reservoir, Stuurarm

Behuizingen

Motor cilinderblok, Versnellingsbak, Tussenbak, Differentieel

Chassis & Ophanging

Steekassen, Cardanassen, Kruiskoppelingen, Lagers, Bussen, Aandrijfjas, Homokineet, Koppelingen, Veren, Schokdempers (m.u.v. lekkage), Torsiestangen, Stabilisatorstang, Draagarmen, Kogelgewrichten, Spoorstangen, Trekstangen, Asstompen, Dwarsbalken, Hydraulische ophanging, Reactiestangen, Ophanging as/stang

Benzine

Benzinepomp, Vlotter, Brandstofniveau-meter, Inlaatspruitstuk, Benzine inspuitsysteem, Injectoren, Luchtmassameter, Motormanagementregelenheid (ECU), Tank

Diesel

Opvoerpomp, Inspuitspomp, Injectoren, Tank, Gloeibougies, Vacuümpomp

Koppeling

Drukgroep, Druklager, Vork, Hoofdcilinder, Werkcilinder, Kabels, Verbindingen

Versnellingsbak

Tandwielen, Selectie stang, Elektronische regeling, Rembanden, Synchromeshes, Naven, Assen, Lagers & bussen, Koppelomvormer, Koppeling (automatisch), Versnellingsbakhuis, Kleppenhuus, Oliepomp, Versnellingspook, Kabels.

Indien mogelijk, zal er bij herstel van de storing gebruik worden gemaakt van gereviseerde/geconditioneerde onderdelen.

Artikel 5 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is expliciet van de Garantiedekking uitgesloten:

1. Normaal onderhoud en onderdelen die periodiek vervangen of gereinigd dienen te worden, updates van navigatiesystemen, alsmede onderdelen met een normale gebruiksslijtage waaronder filters, banden, uitlaat systeem exclusief katalysator en uitlaatspruitstuk, remblokken, remschijven, remtrommel, remschoenen, remklauwen, stofhoezen, koppelingsplaat, wisserbladen, accu's, batterijen, Diesel Partikel Filter, enzovoort.
2. Defecten en hun gevolgschade die ontstaan door nalatigheid c.q. ondeskundigheid of door verkeerd gebruik.
3. Defecten in geval van total-loss schade.
4. Defecten en hun gevolgschade ontstaan door/tijdens joyriding, diefstal.
5. Defecten als gevolg van een ongeval/aanrijding of enig andere externe oorzaak.
6. Defecten veroorzaakt door/tijdens oorlogshandelingen, onlusten, natuurgeweld en andere gevallen van overmacht.
7. Schade aan personen en zaken.
8. Derving van inkomsten.
9. Onderdelen die niet expliciet vernoemd zijn in artikel 4.
10. Het verhelpen van gevolgschade door:
 - binnendringen van water;
 - corrosie;
 - vervuiling in of van vloeistoffen.
11. Onbalans van wielen en uitlijnen.
12. Afzetten van verbrandingsresten (inclusief verbrande kleppen).
13. Gevolgen van verkeerde afstellingen.
14. Lampen, lampglazen.
15. Schade ontstaan door externe invloeden.
16. Verwaarlozing van enig vloeistofniveau waardoor schade ontstaat.
17. Defecten in geval van terugroepactie door de fabrikant (zgn. recul).
18. Defecten die optreden op het moment, dat er nog een beroep kan worden gedaan op een door de fabrikant of importeur verstrekte garantie of op (het gedeelte), waarvoor op leverancier of fabrikant of anderen partijen een beroep kan worden gedaan op basis van non-conformiteit volgens art 7:17 BW.
19. Wijzigingen die aan het motorrijtuig werden (c.q. worden) aangebracht waardoor aard en wezen van het motorrijtuig anders zijn geworden dan waarvoor het motorrijtuig oorspronkelijk door de fabriek was bestemd.
20. Motorrijtuigen gebruikt voor verhuur, taxi, rijsschool, transportbedrijf of koeriersdiensten e.d. alsmede indien er sprake is van leasing anders dan private lease bij particulier gebruik.
21. Politie-, brandweer-, ambulance- en alarmauto's en/of auto's die voor gelijksoortige doeleinden worden ingezet.
22. Motorrijtuigen gebruikt voor off-road, wedstrijden of races.
23. Motorrijtuigen welke bij aanvang van de verzekering ten tijde van afgifte kentekenbewijs deel 1 in Nederland niet nieuw waren en ouder zijn dan 72 maanden en geïmporteerd zijn vanuit een ander land naar Nederland. Indien het motorrijtuig binnen de geldende importregeling valt, dan geldt te allen tijde een eigen risico inlooptermijn van 6 maanden. Het gestelde in Art. 2 lid 3 sub c blijft onverkort van kracht. Daarnaast dient het normale onderhoud aan het motorrijtuig volgens voorschriften steeds volledig en tijdig te zijn uitgevoerd en dient 80% van de onderhoudshistorie traceerbaar te zijn.
24. Indien er sprake is van enige vorm van fraude.
25. Indien de aanspraak op vergoeding op grond van deze Garantie niet wordt geaccepteerd, dan zal er tevens geen vergoeding plaatsvinden van de arbeidskosten ten behoeve van de diagnose van de storing, of enig andere vergoeding.
26. Indien het defect is ontstaan tijdens de wachttijd van 30 dagen gerekend vanaf de ingangsdatum van de verzekering.

Artikel 6 Vergoeding op grond van de Garantie

1. Gedurende de duur van de Garantie worden de kosten van reparatie (arbeid en onderdelen) bij het defect raken van een mechanisch, elektrisch of elektronisch onderdeel, zoals vermeld in artikel 4, vergoed. Onder arbeid valt

tevens en voor zover van toepassing de tijd die nodig is voor de diagnose van de storing tot een maximum van één uur.

2. Indien de storing onder de bescherming van de voorwaarden valt, zal de storing aan het motorrijtuig worden hersteld.
3. Per storing zal nooit meer worden vergoed dan € 3.600,- incl. BTW.
4. Het totaal van al de reparatiekosten die vergoed worden onder deze Garantie gedurende de totale looptijd van deze verzekering zal in totaal nimmer meer bedragen dan € 7.200,- incl. BTW.
5. Om in aanmerking te komen voor vergoeding van een storing dient verzekeringnemer het normale onderhoud aan het motorrijtuig door het door Actua erkende autobedrijf, dat het motorrijtuig heeft verkocht en geleverd aan verzekeringnemer te laten uitvoeren.
6. In afwijking van het eventueel daaromtrent bepaalde in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, Bijzondere Voorwaarden Motorrijtuigen of het daaromtrent vermelde op het polisblad, draagt verzekeringnemer per gebeurtenis, waarvoor een beroep wordt gedaan op de Garantie, een eigen risico van € 60,-.

Naast het standaard eigen risico zal gedurende de looptijd van de garantie een aftrek nieuw voor oud op onderdelen en materialen van toepassing zijn, welke bepaald zal worden op basis van de maand waarin de auto zich bevindt nadat de auto de eerste keer nieuw in gebruik werd genomen:

Ouderdom voertuig	Aftrek nieuw voor oud
t/m maand 36	0%

Daarna volgt voor rekening van verzekeringnemer een korting op de vergoeding voor onderdelen en materialen van 0,8% voor iedere maand - of gedeelte daarvan – dat het motorrijtuig ouder is met een minimum van € 30,- per schade.

Artikel 7 Hoe doet u een beroep op de Garantie

1. Bij een storing (artikel 1.4) dient verzekeringnemer zo snel mogelijk na constatering van de storing de verzekeraar in kennis te stellen en vervolgens op hun aanwijzing het motorrijtuig op eigen kosten zo snel mogelijk naar een door Actua erkend autobedrijf te brengen. Om voor een vergoeding in aanmerking te komen dient verzekeringnemer een kopie van de verzekeringspolis te kunnen overleggen en dient deze polis van kracht te zijn en te voldoen aan de eisen zoals daaromtrent elders in de voorwaarden is gesteld.
2. Verzekeringnemer dient direct na constatering van de storing alle voorzorgsmaatregelen te nemen om de storing zo veel als mogelijk is, te beperken.
3. Indien de storing optreedt in het buitenland, kan verzekeringnemer na telefonische of elektronische melding en akkoord bij/van Actua overgaan tot het laten repareren van het motorrijtuig. Verzekeringnemer dient bij terugkomst de storing niet later dan de dertigste dag volgend op de datum van de storing, in te dienen bij Actua en vervangen onderdelen, facturen en foto's van de reparatie beschikbaar te houden voor inspectie door verzekeraar.

Artikel 8 Dekkingsgebied

De Garantie is geldig in Nederland (met uitzondering van de Nederlandse Antillen) en in de volgende Europese landen: Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Moldavië, Monaco, Montenegro, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Rusland, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, Zweden en Zwitserland.

Artikel 9 Schade ontstaan in het buitenland

1. In het buitenland is de Garantie uitsluitend geldig indien een aaneengesloten verblijf niet langer duurt dan maximaal 90 dagen in de in artikel 8 vermelde landen.

2. Verzekeringnemer dient in geval van een storing altijd vóór het moment van reparatie contact op te nemen met verzekeraar en de instructies strikt op te volgen.
3. In landen buiten Nederland dienen alle reparaties bij een door de importeur erkend autobedrijf van het betreffende merk van het motorrijtuig te worden uitgevoerd.
4. Verzekeringnemer dient de buitenlandse reparatiekosten zelf te voldoen en kan de factuur bij verzekeraar indienen. Indien het maar enigszins mogelijk is, dient u de vervangen onderdelen voor inspectie mee te nemen.
5. De vergoeding van de reparatiekosten in het buitenland zal nooit meer bedragen dan de vergoeding die zou zijn verleend indien de reparatie in Nederland zou zijn uitgevoerd en in totaal nimmer meer dan € 3.600,- incl. BTW.

Artikel 10 Sanctie bepaling

In aanvulling op hetgeen bepaald in artikel 8 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden kan niet-naleving van de specifieke verplichtingen uit hoofde van de Garantie leiden tot verlies of beperking van de aanspraken.